

DAIMLER

Daimler AG · 70546 Stuttgart

MOUVEX/ member of PSG-a Dover Company

Mr. Dietsch

ZI plaine des Isles -2 rue des Caillottes

F-89000 Auxerre

France

Telefon/Phone
+49 7 11 17-

Telefax/Fax
+49 7 11 17-

Hauspost-Code/
Internal Code

5 84 25

5 21 91

C108

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom/
Your reference

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom/
Our reference
TP/EVM

Name
E-Mail
Neffle

Datum/Date
22.03.2011

Fahrzeuge: Actros und Axor

Truck: Actros and Axor

Kompressorsystem Typ MH6 MB

Compressor system Model Type MH6 MB

Sehr geehrter Herr Dietsch,

Dear Mr. Dietsch,

wir haben Ihre eingereichten Unterlagen geprüft. Im Prinzip sind wir mit dem Anbau (unter Einhaltung der unten aufgeführten Einzelheiten) einverstanden. Beiliegend senden wir Ihnen die Zeichnungen:

we received your documents. In principal we agree to the installation (under observance details specified down). In the attachment you receive for your use the drawings:

PN210311M1 bis/to M8

mit unserem Genehmigungs- und Änderungsvermerken zu Ihrer Verwendung zurück. Aus den Zeichnungen nicht ersichtliche Einzelheiten müssen den z. Zt. gültigen Aufbau Richtlinien entsprechen. Folgende Einzelheiten sind zusätzlich zu beachten/umzusetzen:

with our release remark and our change notes. Everything not described has to correspond to the currently valid "Body / equipment mounting directives". The following details must be extra considered:

- Diese Unbedenklichkeitsbescheinigung hat folgenden Gültigkeitsbereich.

Fahrzeug Baumuster:

Actros: 930xxx, 934xxx

Axor: 940xxx, 944xxx, 950xxx

Mouvex MH6.doc

Daimler AG, Stuttgart, Germany
Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Wolfgang Bernhard, Wilfried Porth, Andreas Renschler, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG
70546 Stuttgart
Telefon/Phone +49 7 11 17-0
Telefax/Fax +49 7 11 17-222 44
dialog@daimler.com
www.daimler.com
www.daimler.mobi

Getriebe: (Code/Bezeichnung)

GH2/G211-12, GH3/G281-12, GH4/G280-16, GH7/G241-16, GH8/G330-12,
GC1/G260-16, GC2/G240-16, GC3/G210-16, GD3/G211-16, GD6/G221-9, GH5/G230-16,
GH6/G31-16, GT1/G131-9

- *This certificate of non-objection covers the following range of validity.*

Truck „Baumuster“:

Actros: 930xxx, 934xxx

Axor: 940xxx, 944xxx, 950xxx

Gear box: Code/Designation

GH2/G211-12, GH3/G281-12, GH4/G280-16, GH7/G241-16, GH8/G330-12,
GC1/G260-16, GC2/G240-16, GC3/G210-16, GD3/G211-16, GD6/G221-9, GH5/G230-16,
GH6/G31-16, GT1/G131-9

- Einbauuntersuchungen/Freiraumprüfungen (Kombination MH6 mit Fahrzeug und verfügbaren Codekombinationen) wurden von der DAG nicht durchgeführt.
- *Installation studies/clearance checks (for MH6 combined with the vehicle and available code combinations) have not been carried out by Daimler AG*
- Ein Festigkeits- und Dauerhaltbarkeitsnachweis für die von Ihnen verbauten Komponenten/Baugruppen/Bauteile wurde von der Daimler AG nicht durchgeführt. Dieser Nachweis ist von Ihnen zu erbringen.
- *Daimler AG has not performed strength and fatigue durability tests for the components/assemblies/parts fitted by you. You are required to furnish the proof of these properties.*
- Das von Ihnen installierte Zusatzkühlsystem muss so ausgeführt/ausgelegt sein, dass folgende zulässige Getriebeöltemperaturen während des Fahr und Arbeitsbetriebes eingehalten werden:
Maximale Durchschnittstemperatur 80°C, maximale Öltemperatur 120°C.
- *The additional cooling system installed by you must be designed to ensure that the following transmission oil temperatures will not be exceeded both in driving and working mode:
Maximum average temperature 80° C, maximum oil temperature 120°C.*

Mouvex MH6.doc

- Im Arbeitsbetrieb des Kompressors ist eine Motordrehzahl von > 800U/min sicherzustellen.
- *With the compressor being operated, engine speed may not fall below 800 RPM.*
- Alle Fahrzeuge, die mit dem oben beschriebenen Kompressorsystem ausgerüstet werden sind fortlaufend von Ihnen in einer Datei (Excel) zu erfassen.

Inhalt: Fahrgestellnummer, Kundenname und Installationsdatum MH6

Der aktuelle Stand dieser Datei ist jeweils halbjährlich (Ende July+Dezember) an die zuständige Abteilung TP/EVM zu übermitteln. Diese Verpflichtung endet mit der Übermittlung der Datei mit Datenstand Dezember 2013.

- *Whenever the compressor system described above is fitted to a vehicle, the following vehicle data must be recorded in an (Excel) file:*

Chassis number, customer name and installation date of MH6

The continuously updated file shall be sent to the department in charge of the matter (TP/EVM) every six months (by the end of July and of December). This obligation ends after the file due in December 2013 has been transmitted.

Grundlage der Beurteilung der Daimler AG sind allein die eingereichten Unterlagen. Geprüft und für unbedenklich befunden wurden nur die oben ausdrücklich bezeichneten Umfänge. Die von der DAG bescheinigte Unbedenklichkeit bezieht sich nur auf die grundsätzliche Verträglichkeit des Aufbaus mit dem bezeichneten Fahrgestell und seiner Schnittstellen bzw. bei Fahrgestelländerungen nur auf die grundsätzliche konstruktive Zulässigkeit für das bezeichnete Fahrgestell; sie bezieht sich nicht auf die Konstruktion des Aufbaus insgesamt, seine Funktionen oder den geplanten Einsatz.

Unbedenklichkeit gilt nur, wenn Konstruktion, Produktion und Montage durch das Unternehmen, das die Veränderungen durchführt, nach dem Stand der Technik und unter Einhaltung der gültigen Aufbaurichtlinie der Daimler AG - soweit nicht hiermit Abweichungen für unbedenklich erklärt werden - ausgeführt werden.

Die Unbedenklichkeitsbescheinigung entbindet den Unternehmer, der die Veränderungen durchführt, nicht von seiner Produktverantwortung und der Pflicht, eigene Berechnungen, Tests und eine Gesamtfahrzeugerprobung durchzuführen, um sicherzustellen, dass Betriebssicherheit, Verkehrssicherheit und Fahreigenschaften des von ihm hergestellten Gesamtfahrzeugs keine nachteiligen Eigenschaften aufweisen.

Mouvex MH6.doc

Basis of the evaluation of the Daimler AG were the submitted documents. Only the designated documents have been checked and released. The certified safety refers only to the fundamental compatibility of the structure with the designated chassis and its interfaces and/or with modifications of the chassis only to the fundamental constructional validity for the designated chassis; it does not refer to the construction of the complete body, its functions or the planned efforts.

The safety applies only, if construction, production and assembly by the company, which carries out the modifications, according to the state of the art and under adherence of the valid body builder manual of the Daimler AG are executed - so far not hereby deviations are explained harmless.

The certificate of non-objection relieves the company, who executes the modifications, not of its product responsibility and the obligation, own computations, to make tests and a total vehicle testing in order to guarantee that working reliability, road safety and readability of the entire vehicle manufactured by it do not exhibit disadvantages.

Mit freundlichen Grüßen
Sincerely yours

Daimler AG



i. V. Keck



i. A. Neffle

Mouvex MH6.doc